

# KTM POWERPARTS

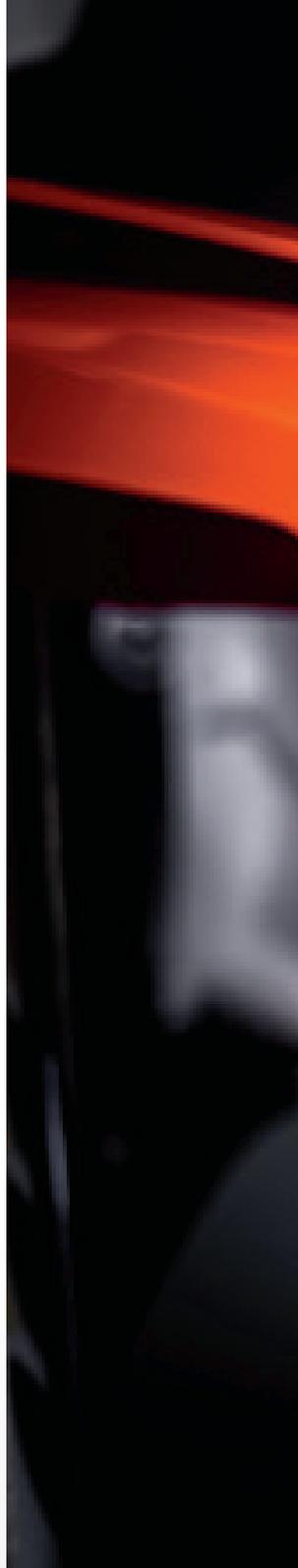
	イントロダクション	004			
1	エンジン	006	11	チェーン + スプロケット	092
2	エキゾースト	014		スプロケット	092
	2-STROKE	014		チェーン	093
	4-STROKE	024		スペシャルパーツ	094
3	ハンドル回り + 電子パーツ	034	12	ブレーキ	096
	グリップ	034		ブレーキシリンダー	096
	レバー	038		ブレーキキャリパー	097
	ハンドガード	042		ブレーキディスク	098
	ハンドルバー	044		ウレキパッド	102
	ハンドルバーサポート	046		サービス	104
	ステアリングダンパー	048		スペシャルパーツ	105
	電子パーツ	050	13	冷却	106
	スペシャルパーツ	052		ファン	106
4	CNCパーツ	054		プロテクター	110
	エンジン	054	14	プロテクター	112
	シャーン	060		エンジンプロテクター 2-STROKE	112
5	プラスチックパーツ + デカール	062		エンジンプロテクター 2 + 4-STROKE	115
	プラスチックパーツ	062		エンジンプロテクター 4-STROKE	116
	デカール	064		シャーン	122
6	シート	068	15	アフイルター	130
7	フットレスト	074	16	ナビゲーション+ ラゲージ	132
8	タンク	076	17	<i>FREERIDE</i>	134
9	サスペンション	078	18	50/65/85 SX // 50/65/85 SX	162
10	ホイール	088	19	ツール+ トランスポートーション	192
	OFFROAD	088		ツール	192
	SUPERMOTO	089		スタンド	204
	スペシャルパーツ	090		トランスポートーション	207



掲載している価格は全て消費税8%に対応した税込となります。  
また、為替レート等により、価格は予告なく変更される場合があります。

このマークが付いている商品はファクトリーチームにも使われています。

**WERTE DEIN BIKE AUF**  
***INTENSIFY YOUR RIDE***





可変燃焼室付きのファクトリーシリンダーヘッドは下記のメリットを提供するため、レーサーが最も必要としているパーツです：

- シリンダーヘッドは燃焼室と分かれています。
- 燃焼室のインサートを変えることにより、エンジンの特性を変える事ができます。  
(例：モトクロスからエンデュロ用のセッティングへ変更)
- 磨耗した場合にインサートを交換するだけで、シリンダーヘッド全体を交換する必要がありません。
- 高剛性アルミを採用して放熱性を向上させる事によりパフォーマンスも向上します。

バイクのパフォーマンスを更に向上させるために、下記のパーツをファクトリーシリンダーヘッドと使用する事をお勧め致します：

- ファクトリースパークプラグ
- ファクトリーCDIコントロールユニット
- ファクトリーエキゾーストシステム

**注意：**

キャブレターのジェットリングは該当する燃焼室インサートとその車両と年式に調整してください。  
(例として：該当する燃焼室インサート＝モトクロスタイプ；車両：2009年型250EXCの場合、2009年型250SXSのセッティングに合わせてください)。250と300のキャブレターのセッティングは同じです。もし"EXTREM"燃焼室インサートを使用する場合は必ず同年型のSXのキャブレターセッティングに合わせてください。キャブレターセッティングに関しての詳しい情報は正規ディーラーで入手できます。

①SXS.13.125.044

125/144/150 SX 07-15  
125 EXC 07-16

②SXS.13.250.044

250/SX/EXC 07-16

②SXS.13.300.044

300 EXC 08-16



**ファクトリーシリンダーヘッド**

① ¥35,721 ② ¥39,707

燃焼室インサート無し。

①SXS.13.125.081

125 SX 07-15  
EXC 07-16

①SXS.13.144.081

144/150 SX 07-15

②SXS.13.250.081

250 SX/EXC 07-16

③SXS.13.300.081

300 EXC 08-16



**ファクトリーシリンダーヘッド燃焼室インサート**

① ¥17,133 ② ¥18,461 ③ ¥19,789

- 過酷な状況に耐えられるように設計されています。
- 高剛性アルミを採用しています。
- 燃焼室を変えずに効率的な伝導力を発揮する素材を使用する事によりエンジンのパフォーマンスを向上させる事ができます。
- シリンダー内の不必要なデトネーションを減らす事により、サービス期間とエンジンのパフォーマンスが伸びます。

## ①SXS.13.125.061

125 SX 07-15  
EXC 07-16

## ①SXS.13.144.061

144/150SX 07-15

## ②SXS.13.250.061

250 SX/EXC 07-16

---

**ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート**

① ¥7,307 ② ¥7,753

- モトクロス用に特別設計。
- 高剛性のアルミを採用。
- スタンダードの燃焼室に使用。



## ①SXS.13.250.071

250 SX/EXC 07-16

## ②SXS.13.300.071

300 EXC 08-16

---

**ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート**

① ¥7,753 ② ¥8,653

- エンデューロ用に特別設計。
- 高剛性のアルミを採用。
- スタンダードの燃焼室に使用。

## SXS.13.250.091

250 SX/EXC 07-16

---

**ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート**

¥7,753

- クロスカントリー用に特別設計。
- 高剛性のアルミを使用。
- スタンダードの燃焼室に使用。

## SXS.16.125.081

125 SX 16-18  
125 XC-W 17-18

## SXS.16.150.081

150 SX 16-18  
150 XC-W 17-18

---

**ファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサート**

¥17,133

このファクトリーシリンダーヘッド用燃焼室インサートは下記の特徴があります：

- アプリケーション別にアルミ合金で特別に設計。
- 燃焼室を変えずに効率的な伝導力を発揮する素材を使用する事によりエンジンのパフォーマンスを向上させる事ができます。
- シリンダー内で発生する不必要なデトネーションを減らす事により、 サービス期間とエンジンのパフォーマンスが伸ばすことができます。



**SXS.16.125.007**

125 SX	16-18
125 XC-W	17-18

**ファクトリーシリンダーキット**

¥132,678

加工公差がより小さいため、スペシャルチューニングパーツは全ての回転域でさらなるパワーとトルクを発揮するように設計されています。SXS.16.125.007のキットはピストンも含まれます。

**SXS.16.150.000**

125 SX	16-18
125 XC-W	17-18

**150 ファクトリーキット**

¥145,939

125 SXから150SXにボアアップさせるキットです。ボアアップに必要なパーツは全て同梱されています。

**SXS.16.125.907 I**

125 SX	16-18
125 XC-W	17-18

**SXS.16.150.907 I**

150 SX	16-18
150 XC-W	17-18

**ファクトリーピストン**

¥26,431

ハイパフォーマンス用に特別に設計されたピストンです:

- 全ての回転域で高いパフォーマンス性能を発揮。
- ピークパワーの向上。
- 最適なフリクション。
- 一本のピストンリング。
- ピストン表面特殊コーティング加工。

高精度・高性能のピストンのため車輜オーナーズマニュアルのサービスプランのとおり点検・交換が必要になります。



### ①SXS.17.300.000

250 SX 18

### ②SXS.14.300.000

250 SX 14-16

#### 300 ファクトリーキット

① ¥132,655 ② ¥132,662

キャブレターセッティングを変更することなく、250 SXをMX3クラスの300 SXへと変身させます。ボアアップに必要なパーツはすべて同梱されています。

### ①SXS.17.300.500

250 EXC 17-18

### ②SXS.12.300.100

250 EXC 07-16

#### 300 ファクトリーキット

① ¥132,655 ② ¥132,662

250 EXC用のボアアップキットで、E3クラスの300 EXCへと変身させます。ボアアップに必要なパーツはすべて同梱されています。 じょっティンギングの情報は正規ディーラーで入手できます。 2ストロークのTPIモデルには使用できません。

### SXS.15.125.390

125 SX 07-15

125 EXC 08-16



#### ファクトリーCDIユニット

¥30,417

- スタンダードシリンダーヘッドにマッチング。
- 98オクタン以上の燃料にマッチング。
- ピークパワーと回転スピードの向上。
- 中回転でのトルク向上。
- レスポンスの向上。
- 最適なパフォーマンスを発揮。
- ファクトリーエキゾーストシステム、及びSXS スパークプラグとの併用を推奨。
- 125 EXC は、ファクトリーエキゾーストシステムの併用が必須。

### SXS.02.125.071

125 SX 00-18

144/150 SX 07-18



#### ファクトリースパークプラグ

¥7,307

- タフな作りのスパークプラグ。
- イリジウムの中心電極
- 強化された接地電極(振動と破損から防御)
- 改良された滑り止め特性を備えた特別なデザイン。
- ファクトリーシリンダーヘッド、ファクトリーエキゾーストシステム、ファクトリーCDIユニット等のエンジンチューニングパーツ使用時に併用を強く推奨します。



①554.32.900.000

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

①792.32.900.000

250/350 EXC-F 17-18

①794.32.900.000

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

②548.32.900.300

250/300 EXC 13-16

②774.32.900.300

250 EXC-F 14-16  
350 EXC-F 13-16

②781.32.900.300

450/500 EXC 12-15

②781.32.900.400

450/500 EXC 16

**REKLUSE EXP 3.0 CENTRIFUGALクラッチキット**

① ¥92,819 ② ¥106,103

EXPテクノロジーを駆使した最新のREKLUSEオートクラッチです。このオートクラッチは純正クラッチに素早く簡単に取り付ける事ができます。

**主な特徴**

- 調整は外側のスレーブシリンダーで簡単にできるので、クラッチカバーやクラッチの取り外しは不要。
- 大事なシチュエーション(コーナリング、傾斜、ジャンプ、押しかけ等)でエンジンをストールしない。
- スロットルコントロールでスムーズにトラクションをかけられる。
- 滑りやすい路面や急な傾斜がある場所で威力を発揮。(時間を短縮し、ラップタイムを向上)。
- リラックスした疲れにくいライディングをするため、長距離や悪路でのライディングにも貢献。
- 集中したライン取りも可能。
- クラッチ操作は不要ですが、使うことも可能。
- 専用のハンドブレーキレバーもオプションで設定。左手で後輪のブレーキが可能。

経験豊富なエンデューロライダーによりテストされ承認されています。





781.13.900.100 **NEW**

250 SX	04-18
250/300 EXC	04-18
250 EXC-F	07-18
350 EXC-F	13-18
450 SX-F	16-18
400/450/500/530 EXC-F	08-18

**左ハンドブレーキキット**

¥13,147

左手でリアブレーキの操作ができるようになります。リクルス・オートクラッチと併せて装着することで、操作性が大幅に向上します。スタンダードのクラッチマスターシリンダーが、そのまま使えます。



504.12.945.044 **NEW**

125 XC-W	17-18
----------	-------

**E-スタートキット**

¥46,349

E-スタートにするために必要なパーツが同梱されています。キックスターとE-スタートの組み合わせは素早く安全にバイクを再始動させます。



792.12.945.044 **NEW**

350 EXC-F	17-18
-----------	-------

794.12.945.044 **NEW**

450/500 EXC-F	17-18
---------------	-------

**キックスターキット**

¥37,050

バイクをキックスター化するために必要なパーツが同梱されています。キックスターとE-スタートの組み合わせは素早く安全にバイクを再始動させます。

## 790.11.955.044

SX-F 16-17  
EXC-F 17

## バッテリーボックス

¥3,321

大容量リチウムイオンバッテリーを搭載する場合に使用  
します。(バッテリーは下記をご覧ください。)



## 773.11.953.000

## リチウムイオンバッテリー

¥13,147

リチウムバッテリーを使用する事による利点:

- 品番773.11.053.000のバッテリーより1kg軽量。
- 品番585.11.053.000のバッテリーより1.6kg軽量。
- コスト/重量では優れたコストパフォーマンス。
- 搭載角度も不問。
- 安全性と長寿命を提供。

テクニカルデータ:

- 12Vメンテナンス不要のリチウムバッテリー
- 1.2 Ahのキャパシティー
- 推奨された充電電流2.5 Amp
- 急速充電の最大充電電流 - 12 Ampere
- 急速充電の高充電電流 (6分で90%)
- 低い自己放電 (max. 5% pro Monat)
- 全てのセルに放電・充電のバランスがとれている。
- 重金属は含まれていません。

2016 年式以降のSX-F に使用する場合は、別途バッテリー  
コンパートメント(790.11.955.044)が必要です。



516.05.979.000

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**“アクラボピッチ” スリップオン” サイレンサー**

¥72,900

2016年から2018年式の125 SX、150 SX(XC-W)のために専用設計されたアクラボピッチサイレンサー。ボディはチタン製でエンドをカーボン製とすることで軽量化をはかり、またパワーとトルクも全回転域でアップします。



551.05.981.000

250 SX 11-16  
200/250/300 EXC 11-16

**“ファクトリー” スリップオン” サイレンサー**

¥66,267

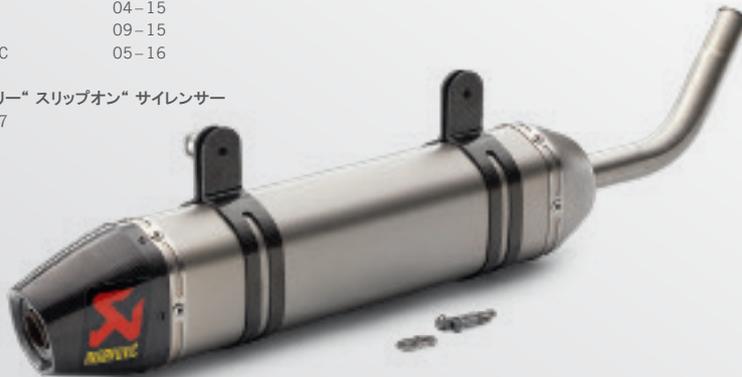
アクラボピッチ社が4ストロークサイレンサーで培ったノウハウを、KTMの2ストロークモデルへと注ぎ込み、完成したのがこのサイレンサーです。サイレンサー自体の容積とは裏腹に、重量はたったの1.3kgと非常に軽く、さらに最適なトルク曲線と静粛性を兼ね備えています。

503.05.981.000

125 SX 04-15  
150 SX 09-15  
125 EXC 05-16

**“ファクトリー” スリップオン” サイレンサー**

¥66,267





556.05.981.000

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

アクラポビッチ® スリップオン® サイレンサー

¥72,900

アクラポビッチ社が2017年モデル用に新設計したスリップオンサイレンサーです。すべてのエンジン回転域でパワーとトルクがアップします。



554.05.907.001 **NEW**250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18**FMFファクトリーパイプ**

¥39,687

FMF-SXS/パイプは、FMFの歴史の基礎となるものです。35年に及ぶ豊富なレース経験を背景に、このパイプは業界のベンチマークとなっています。スロットルを開けると、ワイドなパワーバンドがピーク時の爆発力へとスムーズにつながり、そのパワーはレブリミットを超えても衰えることを知りません。また、FMFは錆びないニッケルメッキ仕上げを最初に採用したメーカーでもあります。FMF-SXS/パイプはFMFの伝統を受け継ぐ、徹底したパフォーマンス追求の恒久的なシンボルなのです。より良いチューニングとパフォーマンスのためFMFファクトリーサイレンサーとの併用を推奨します。







SXS.11.144.500

125 SX	04-15
150 SX	09-15
125 EXC	05-16

504.05.907.000

125/150 SX	16-18
125/150 XC-W	17-18

FMF ファットパイプ  
¥39,687

- 全回転域での滑らかなパワーバンド
- より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
- 耐久性に優れさびにくいニッケルメッキを施したスチール製
- Oリング付き
- FMF サイレンサーとの併用を推奨



554.05.907.000 **NEW**

250 SX	17-18
250/300 EXC	17-18

SXS.11.300.500

250 SX	11-16
250/300 EXC	11-16

SXS.11.200.500

200 EXC	11-16
---------	-------

FMF ファットパイプ  
¥39,687

- 全回転域での滑らかなパワーバンド
- より扱いやすいパワー、より優れたスロットルコントロール
- 耐久性に優れさびにくいニッケルメッキを施したスチール製
- Oリング付き
- FMF サイレンサーとの併用を推奨



### SXS.11.250.550

250 SX 11-16

### 504.05.979.000

125/150 SX 16-18

125/150 XC-W 17-18

#### FMFファクトリーサイレンサー

¥ 25,090

FMF-SXSサイレンサーは、押出成型後にアルマイト処理を施したアルミニウム製キャニスター、一体化マウント、成形ステンレススチール製エンドキャップ、湾曲した形状のステンレススチール製ステインガーなど、こだわりのレーシングピースで構成されています。また、Hi-Flow エンジニアリングによって、ファクトリーチームが実際に使用するエキゾーストと同じ外観、機能を備えつつ、KTMの水準に見合った高品質の仕上がりとなっております。より良いチューニングとパフォーマンスのためFMFファクトリーパイプとの併用を推奨します。

### SXS.11.150.550

125 SX 04-15

150 SX 09-15

#### FMF パワーコア2 サイレンサー

¥ 25,090

- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計



### SXS.11.300.560

250 SX 11-16

200/250/300 EXC 11-16

### SXS.12.125.560

125 SX 04-15

150 SX 09-15

125 EXC 05-16

#### FMF パワーコア2 サイレンサー

¥ 25,090

- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計





554.05.979.000 **NEW**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

FMF チタン パワーコア2.1 サイレンサー  
¥ 66,234

- 高品質チタンで作製されたスリーブにブルーアルマイト加工
- チタン製サイレンサーキャップ
- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨





554.05.979.002 **NEW**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

FMF パワーコア2.1 サイレンサー

¥ 33,048

- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計



554.05.981.000 **NEW**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

FMF パワーコア2.1 サイレンサー

¥ 33,048

- ファクトリーチームに匹敵するパフォーマンス
- Hi-Flow テクノロジー
- FMFファクトリーパイプと同等使用するとパワーとトルクがさらにアップ
- 耐久性と良好なメンテナンス性
- 軽量
- FMFファッティーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計



**SXS.11.125.501**

125 SX 04-15  
125 EXC 05-16

**516.05.907.500**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**ファクトリーパイプ**

¥35,703

MXシリーズとEDシリーズでファクトリーライダーが実際に使用するエキゾーストと同一製品になります。幅のあるトルク曲線と出力特性は、ワンランク上のパフォーマンスを実現。コーティングされていない表面はこまめなメンテナンスも必要ですがファクトリーらしさも演出。ファクトリーサイレンサーかSIXDAYSサイレンサーとのセットで最大限の性能を発揮します。



**554.05.907.500**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**SXS.11.250.500**

250 SX 11-16  
250/300 EXC 11-16

**ファクトリーパイプ**

¥35,703

MXシリーズとEDシリーズでファクトリーライダーが実際に使用するエキゾーストと同一製品になります。幅のあるトルク曲線と出力特性は、ワンランク上のパフォーマンスを実現。コーティングされていない表面はこまめなメンテナンスも必要ですがファクトリーらしさも演出。ファクトリーサイレンサーかSIXDAYSサイレンサーとのセットで最大限の性能を発揮します。



504.05.979.500

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

ファクトリーサイレンサー

¥ 21,107

ファクトリーサイレンサーは全エンジン回転域におけるトルクとパワーをアップさせます。より良いチューニングとパフォーマンスのためファクトリーパイプとの併用を推奨します。

- 全回転域でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計

SXS.11.250.551

250 SX 11-16

ファクトリーサイレンサー

¥ 21,107

- 全回転域でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- モトクロス用に設計



SXS.11.200.560

250 SX 11-16  
200/250/300 EXC 11-16

SIX DAYSサイレンサー

¥ 21,107

- 全回転域でパフォーマンスの向上
- 高品質アルミニウムで作製
- 低音量
- 軽量
- 簡単取り付け
- ファクトリーパイプとの併用を推奨
- エンデューロ用に設計

### “アクラポピッチ”エボリューションライン”

- ・スロットルの開け始めから全回転域でパワーとトルクがアップします。
- ・ファクトリーチームと同じルックス
- ・サイレンサー本体にアクラポピッチのステッカー付
- ・FIMの音量規格に対応
- ・ヘッダー、サイレンサーどちらもチタン製ボディ
- ・標準パーツと比較して約1KGの軽量化。

マシンのセンターから離れたポジションでの1KGの軽量化はマシンコントロールを容易にし、ジャンプでミスをしてスムーズに立て直しが可能。低回転から高回転までパワー&トルクがアップしますが、特に250SX-Fではスムーズに250SX-Fエンジンのフルパワー領域である6000回転に到達します。

250.05.900.144

250 SX-F 16-18

255.05.900.144

350 SX-F 16-18

261.05.900.044

450 SX-F 16-18

“アクラポピッチ”エボリューションライン  
” TITANIUM(サイレンサー)+ TITANIUM(ヘッダー)  
¥ 172,412





USED BY OUR **KTM**  
**FACTORY TEAM**

790.05.901.044

250 EXC-F 17-18

792.05.901.044

350 EXC-F 17-18

794.05.901.044

450 EXC-F 17-18

796.05.901.044

500 EXC-F 17-18

アクラポビッチ®レーシングライン™

¥ 14,5860

- ・パワーとトルクの向上
- ・ステンレス製のヘッダーパイプ
- ・サイレンサーシェルは高品質チタン製
- ・追加チャンバーですべらかなパワーカーブを提供 (250/350 EXC-Fのみ)
- ・パフォーマンスを引き出すために考慮されたヘッダーパイプ
- ・FIMとAMAの音量規格に対応
- ・サイレンサー本体にアクラポビッチのステッカー付





790.05.979.100

250 SX-F 16-18

250/350 EXC-F 17-18

794.05.979.100

350/450 SX-F 16-18

450/500 EXC-F 17-18

**アクラポビッチ“スリップオンライン”**

¥ 66,228

全回転域でパワーとトルクがアップします。特にトルクがアップしますのでさらに楽に速く走行でき、チタン製のボディがレースルックを演出します。

- パワーとトルクの向上
- サイレンサーシェルは高品質チタン製
- FIMとAMAの音量規格に対応
- サイレンサー本体にアクラポビッチのステッカー付



790.05.907.500 **NEW**  
250/350 SX-F 16-18

UPP.15.050.14 **NEW**  
450 SX-F 16-18

FMF メガボンブ ヘッダー

¥ 79,503

- ・全回転域でパワー向上
- ・チタン製 (軽量化)
- ・高品質仕上げ
- ・パワー向上にマッチしたパイプ形状
- ・FMF 4.1RCTマフラーのみ対応



790.05.079.500 **NEW**  
SX-F 16-18  
EXC-F 17-18

FMF-FACTORY-4.1-RCT-サイレンサー

¥ 74,192

- ・高品質チタン製のサイレンサースリーブにブルーアルマイト加工
- ・チタン製サイレンサーキャップ
- ・軽量
- ・純正マニホールドに装着可能
- ・FIM音量規格に非対応
- ・FMFメガボンブヘッダーと併用する事により更にパワー向上



796.05.981.000

SX-F 16-18

EXC-F 17-18

**FMF POWERCORE 4-SILENCER**

¥63,578

FMFのスリップオンは高品質の素材で作製されているだけではなく、トルクとパワーの向上もします。取り付けは純正マニホールドのみとなります。

SXS.13.450.512

250/350/450/505 SX-F 07-15

SMR 07-10

250/350/400/450/

500/530 EXC-F 08-16

**FMF POWERCORE 4 SILENCER**

¥ 63,578

エンジンの特性を最大限に引き出すためにFMFとのコラボレーションをしました。

特性:

- ・ 音量を上げずにパフォーマンスを向上
- ・ 高品質の素材で作製。 インナーサイレンサーは取外し可能。 純正ヘッダーとの取付けのみになります。



**アクラポピッチとファクトリーチームとのコラボレーション:**

バイクのために作製された高品質なヘッダーです。チタンによる軽量化はファクトリーチームに貢献しています。

**特性:**

- ・全回転域でパフォーマンス向上
- ・チタン製 (軽量化)
- ・高品質



**774.05.907.000** TITANIUM  
 250 EXC-F 14-16  
 350 EXC-F 12-16

**アクラポピッチ"スリップオンライン"**

¥ 99,410

アクラポピッチ"スリップオンライン"のみ装着可能



**775.05.981.000** EC ECE TITANIUM  
 250/350 EXC-F 14-16

**787.05.981.000** EC ECE TITANIUM  
 450/500 EXC 14-16

**アクラポピッチ"スリップオンライン"**

¥ 79,503

ファクトリーチームも使用しているこのサイレンサーは、低回転から高回転までのパフォーマンスの向上、超軽量化仕上げ、強化リブ入りチタン製エンドキャップの採用、取り外し可能なノイズリダクションインサート等々、ハイエンドに相応しい仕上がりとなっています。ライダビリティの向上及びパワーアップを狙うなら、ファクトリーヘッダーとの併用を推奨します。オリジナルヘッダーへの取り付けも可能です。

- ・トルクとパワーの向上
- ・高品質チタン製
- ・軽量化
- ・ナノコーティング
- ・FIM音量規格に対応
- ・アクラポピッチのステッカー付



781.05.981.100 EC ECE TITANIUM

250/350/450/  
505 SX-F 07-12  
250/350/400/  
450/500/530 EXC-F 08-16

**“アクラポピッチ”スリップオンライン”**

¥ 79,503

エンデューロ向けサイレンサーです。ノーマルヘッダーとの併用のみ使用できます。但し、350/400/450/500/530 EXCについてはファクトリーヘッダーもあわせてご使用頂けます。

SXS.10.450.512 TITANIUM

250/350/450/505/525 SX-F 07-12  
SMR 07-10  
250/350/400/450/  
500/530 EXC-F 08-16

**“アクラポピッチ”スリップオンライン”**

¥ 66,234.

スタンダードヘッダー対応のハイパフォーマンススリップオンサイレンサーです。エンデューロ、モトクロス、スーパーモトなどにあらゆる状況で力強さ及び扱いやすさを増大させる排気システムです。オリジナルヘッダーとのみ使用可能です。

- トルク向上と扱い易いピークパフォーマンス
- 鋭いスロットルレスポンスによるトラクションの向上
- エンデューロ用に最適
- 溶接されたステー
- 強化されたチタン製エンドキャップ
- 深い音質




**カーボンパーツの特性:**

- ・軽量化(スチールよりも80%軽量)
- ・耐久性(アルミニウムの4倍)
- ・腐食しない
- ・高温にも対応
- ・熱膨張に強い
- ・ルックスの向上


**SXS.07.250.535**

250 SX-F	07-12
250 EXC-F	07-13
400/450/500/530 EXC	08-16
350 EXC-F	17-18

**SXS.10.450.535**

ファクトリーヘッダー用 SXS.10.450.550	
350 SX-F	11-12
350 EXC-F	12-16
250 EXC-F	14-16

**ヒート プロテクション**

¥11,821

アクラポビッチ ヘッダー"エボリューションライン"と純正ヘッダーに装着可能。 サウンドボックス無しのヘッダーのみ対応。

**554.05.994.000**

FOR EXHAUST PIPE 554.05.007.000

**504.05.994.000**

FOR 125 EXHAUST PIPE 504.05.007.100

**503.05.994.000**

FOR 125 EXHAUST PIPE 503.05.107.000

**SXS.07.125.510**

FOR 125 FACTORY EXHAUST PIPE

SXS.07.125.501, SXS.11.125.501

**551.05.994.100**

FOR EXHAUST PIPE

548.05.107.000 AND SXS.11.300.500

**SXS.11.250.510**

FOR FACTORY EXHAUST PIPE SXS.11.250.500

**パイプガード**

¥26,411

カーボン製プロテクター

- ・同耐久性スチールと比較し80%の軽量化を達成しました。
- ・アルミニウムと比較すると4倍の耐久性があります。
- ・腐食がなく、高い耐熱性があります。





GRIFFE - GRIPS



790.02.923.000 **NEW**

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**ロックオングリップセット**

¥ 4,372

- ・グリップ交換が容易に
- ・右側グリップはスロットルに装着済み
- ・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
- ・ノリ付け不要
- ・ハンドガード用にグリップエンドはオープンタイプ

790.02.924.100

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**ロックオングリップセット**

¥3,854

2017年式用に開発されたロックオングリップセットです。

- ・グリップ交換が容易に
- ・右側グリップはスロットルに装着済み
- ・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
- ・ノリ付け不要

781.02.924.000

125/150/250 SX	04-16
SX-F	06-15
EXC	06-16

**ロックオングリップセット**

¥3,854

- ・グリップ交換が容易に
- ・右側グリップはスロットルに装着済み
- ・左グリップはハンドルバーにクランプ留め
- ・ノリ付け不要





### 790.02.013.100

SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### スロットルツイストグリップ

¥2648

ライダーの好みに合わせたハンドルグリップを取り付けることができます。

### 548.02.021.000

#### ハーフワッフルグリップセット(ソフト)

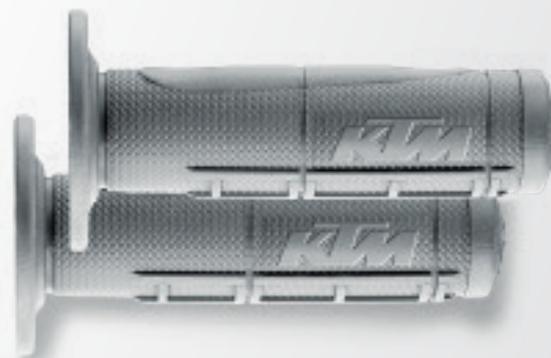
¥2,381

プロライダーの要求とアドバイスをもとにして作り出されたグリップです。ライディング中のストレスを和らげ、手の平のママになるエリアの厚みを多くし、ただしその他のエリアは厚くせずリニアなグリップ感を出したため、手のママに悩まされているライダーへ特に推奨します。グリップドーナッツセットとの併用を推奨します。

### 548.02.021.100

#### ハーフワッフルグリップセット(ミディアム)

¥2,251



### 630.02.021.100

#### デュアルコンパウンドグリップセット

¥ 2,867

KTMのデュアルコンパウンドグリップは、硬質性の高いコンパウンドグリップの耐久性と、ソフトコンパウンドグリップのフィーリングと振動吸収性を組み合わせたものです。フランジ、インナースリーブ、外側端部には耐久性のためにオレンジでカラーリングされた硬めのコンパウンドを、手や指に直接触れる外周部にはブラックの柔らかいコンパウンドを使用しています。



### U695.1716

#### グリップドーナツセット

¥1,182

親指つけね付近のマメを防止します。

### 630.02.021.200

#### デュアルコンパウンドグリップセット 【オープンエンド】

¥3,298

クローズドハンドガード用にグリップエンドが穴あきタイプになっています。



### 781.12.964.000

EXC

#### グリップヒーター

¥ 6,510

バッテリー装備のEXC(-F)バイクに装着できます。熟練のKTM正規ディーラーメカニックによる取り付けをしてください。ワイヤリングハーネスAUX(777.11.979.000)を使用し取付可能



### 781.02.922.000

#### マッドグリップセット

¥1,846

すでにハンドルバーに付いているノーマルグリップの上からかぶせるだけで、激しくマディなレースでも手が滑ることなくしっかりとグリップを握れます。



790.12.917.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

781.12.917.000

SX	11-15
EXC	12-16

#### グラブハンドル

¥6,510

スタックした際にオートバイを楽に起こすことができるアルミニウム製グリップです。また、リアタイヤをうまくトレールに戻す場合や、トランポへの積みおろしも楽です。カーボン製サイレンサーブラケットタイプとの併用はできません。



787.12.916.000

SX	13-18
EXC/XC-W	14-18

#### ストラップ(フロント)

¥1,984

- ・強化ナイロン
- ・悪路での必須アイテム
- ・フォークチューブに取付



796.12.917.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

787.12.917.000

125/150 SX	04-15
250 SX	04-16
SX-F	04-15
EXC	06-16

#### ストラップ(リア)

¥2,893

- ・強化ナイロン
- ・悪路での必須アイテム
- ・バイクを起こすのが楽に
- ・リアフレームに装着

フレックスレバーのメリット:  
転倒時にレバーが前に逃げることで、折損を防ぐフレックパー。  
エンデューロレース等ガレ場でのトラブルにも強い。



787.13.902.044/04 BREMBO®  
SX/EXC/XC-W 14-18

フレックスクラッチレバー  
¥13,140  
ブレンボクラッチ専用



787.02.931.044/04 BREMBO®  
SX/EXC

フレックスブレーキレバー  
¥13,140  
ブレンボブレーキ専用





LENKER + INSTRUMENTE / ELEKTRIK - HANDLEBAR + INSTRUMENTS / ELECTRIC

HEBEL - LEVER



鍛造ブレーキ／クラッチレバーのメリット:

- ・超高強度のアルミニウムを鍛造加工し、CNCマシニング処理を施しています。
- ・製品寿命が長く、フレキシビリティがあり、精密にフィットします。
- ・レバーエンドには切りかきをつくり、万が一の転倒でも、この部分で力をのがして故意にレバーエンドだけ破損させ、レバー本体の致命的ダメージを回避。ブレーキ・クラッチレバーを使用可能とし、ピットまでライダーを導きます。



787.13.992.044/04 BREMBO®  
SX / EXC / XC-W 14-18

ブレーキレバー  
¥5,182



780.02.931.100/04 MAGURA  
SX / EXC

クラッチレバー  
¥2,923  
フレックスレバー標準装備モデルのみ対象。



780.02.931.200/04 BREMBO®  
SX / EXC / XC-W  
クラッチレバー  
¥2,923

HANDSCHUTZ - HANDGUARDS

HIGH VERSION

603.02.179.000/04

603.02.179.100/28

603.02.179.100/30

SX / EXC / XC-W / SMR

ハンドガード

¥7,837

特性の異なる2種の樹脂を組み合わせたハンドガードです。グリップエンドの黒い部分は高い剛性を持ち、その他の部分は衝撃に対して柔軟性のある素材を使用しているため、ライダーの手を保護しながら高い耐久性を持ちます。



LOW VERSION

780.02.079.100/04

780.02.079.200/28

780.02.079.200/30

SX / EXC / XC-W / SMR

ハンドガード

¥7,303



765.02.979.000/04

765.02.979.000/28

765.02.979.000/30

SX / EXC / XC-W / SMR

アルミニウムハンドガード

¥13,140

強度のあるアルミニウム製のフレームを持つハンドガード。万一の転倒時も、レバー類の破損を最小限に抑えます。スペアパーツも別々キットごとにできるので万が一の転倒でも修理部品代が安く済みます。ツインウォールハンドルバーには取り付けできません。



オープンタイプハンドガード  
センターの黒部分は剛性の高いプラスチックを採用し、上下のカラー部分は柔軟性のあるプラスチックを使用し、手やレバーを適切にガードします。またクローズドタイプと比較して大変軽量化に仕上がっているため、軽いハンドリングが楽しめ、オートバイの操作性が損なわれません。



777.02.979.000/04 ■

777.02.979.000/28 ■

SX/EXC/SMR

MX ハンドガード

¥5,975

樹脂製ブラケットを使い、ハンドルバーヘダイレクトに装着するハンドガード。



796.02.979.000/EB ■

796.02.979.000/28 ■

796.02.979.000/30 ■

SX/EXC/XC-W

14-18

ハンドガード

¥5,975

樹脂製ブラケットを使い、各レバーマスターヘダイレクトに装着するハンドガード。

796.02.979.044 **NEW**

EXC

18

ラップ アラウンド ハンドガード

¥ 3,976

・強化プラスチック製

・オープンタイプからクローズドタイプへ変更

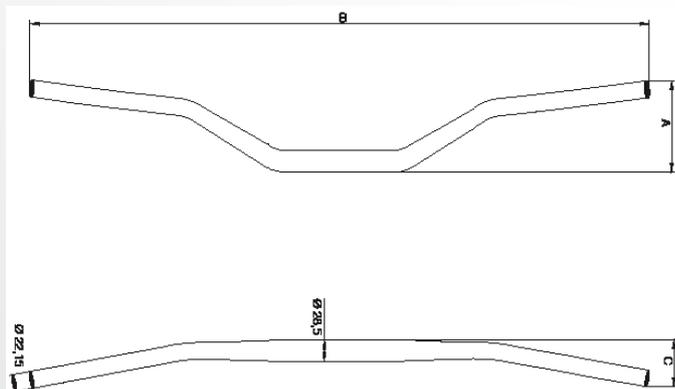
・796.02.979.000.EB/28/30と721.02.979.000.EB/28/30のハンドガードにも対応



KTMのハンドルバーは製品化する前に耐久性をたもつためのテストを行います。

**特性:**

- ・全てのKTMハンドルバーは EN AW 7010 T6のアルミニウムを使用
- ・クランプ部は28.5mm
- ・レバー部は22.15mm
- ・ポジションマーク付
- ・豊富なサイズと形状のセレクション



KTM 品番	モデル	カラー	A	B	C
548.02.001.100/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	805	63
548.02.101.200/17	SX/EXC	アンスラサイト	130	808	65
548.02.001.300/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	803	64
548.02.001.400/17	SX/EXC	アンスラサイト	120	808	64
548.02.001.300/04	SX/EXC	オレンジ	115	806	62
590.02.101.200/17	SX/EXC	シルバー	120	808	63
773.02.001.100/17	SX/EXC	アンスラサイト	110	806	81
777.02.001.100/30	SX/EXC	ブラック	117	811	77
780.02.001.000/17	SX/EXC	アンスラサイト	114	808	66

## U695.1393

レンサル製ツインウォールハンドルバー

¥26,417

ツインウォール構造という、2重のアルミチューブで構成されるハンドルバーです。外側のチューブは磨耗に強いアルミニウム合金「7010 T73」を使用し、アルマイト処理による防錆効果も加えられています。内側のチューブはアルミニウム合金「7010T6」にハードアルマイト処理を加えたもので、ツイストグリップやスイッチ類による摩耗対策が施されています。また、水や洗剤の浸入を防ぐためのラバーシールが取り付けられているほか、レーザー加工による位置決め用のグリッド、バーパッドも標準装備です。

ハンドルバークランプ部:φ28.5mm

グリップ部:φ22.15mm





LENKERAUFNAHME - HANDLEBAR SUPPORT

790.01.939.031	31 MM
790.01.139.036	36 MM
790.01.939.041	41 MM
790.01.939.046	46 MM
790.01.939.051	51 MM
SX	16-18

ハンドルバーサポート  
¥ 8,631



789.01.939.044	32 MM
789.01.939.144	37 MM
789.01.939.244	42 MM
789.01.939.344	47 MM
789.01.939.444	52 MM
SX	-15
SMR	-14
EXC/XC-W	

ハンドルバーサポート  
¥6,510

5種類の高さから選ぶことができるハンドルバーサポート。キットにはハンドルバーサポートのローワー部分が2つ、締結用ボルトが2本になります。  
ハンドルバーをクランプするトップカバー部とそれを締結する

ボルトは、もともと車輛に付いているスタンダードパーツを使用します。



548.01.043.012	12 MM
548.01.043.020	20 MM
SX	-15
SMR	-14
EXC/XC-W	

ハンドルバーライザー

¥ 3,854

EXCモデルに標準装備されているハンドルバーサポートのハンドル高を調整します。ハンドルバーサポート 590.01.039.100(2011年までのEXC系スタンダードパーツ)のみ対応。



①777.01.939.010	10 MM
①777.01.939.020	20 MM
②777.01.939.030	30 MM
SX	-15
SMR	-14
EXC/XC-W	

CNC ハンドルバーライザー

① ¥7,307 ② ¥7,837

CNC加工により製作された高強度アルミハンドルバーライザー。独自のマウント方法を採用し、非常に堅牢仕上がりです。このハンドルバーライザーは、トップブリッジ上面がフラットなCNC加工トリプルクランプにのみ使用可能。高さは3種類用意。



## SXS.07.125.200

SX -15  
SMR -14  
EXC/XC-W

### PHDS プロGRESSIVEハンドルバー ダンピングシステム

¥23,762

ハンドル部に掛かる様々な振動や衝撃を吸収(減衰)するハンドルバーサポート。ライダーの疲労や負担を軽減します。スパーサーを介して2段階の高さ調整が可能で、好みのライディングポジションを選択することができます。別売りのダンピングラバーへ変更することにより、異なるダンピング特性も選択できます。



## 790.01.939.500

SX 16-18

### PHDS プロGRESSIVEハンドルバー ダンピングシステム

¥26,410

2016年式以降のSX対応モデルです。SXS07.125.200と同仕様となります。



## 790.01.940.144

SX 16-18

### ハンドルバーマウント用ブッシングキット

¥5,182

このブッシュを使用することでライダーの好みに合わせてハンドルバーをリジットタイプへ変更可能です。



LENKUNGSDÄMPFER - STEERING DAMPER

770.12.005.144

SX -15  
EXC/XC-W 12-18

SXS ステアリングダンパー用クランプ  
¥8,631



770.12.005.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

SXS ステアリングダンパー用クランプ

¥8,631

16年式以降のSX ステアリングへ取り付けするには別途カウンターベアリング(772.12.905.444)が必要です。

585.12.050.100

ステアリングダンパー

¥79,503

KTMラリーファクトリーチームが約15年にわたって採用してきたステアリングダンパーです。豊富なセッティングが特徴で、一般のダンピング(減衰力)設定に加えて、ハイスピードバルブ(高速入力時のセッティング)と、ダンパーが効くステアリング舵角の範囲を規定できる3種類の回路を持つ上に、減衰力に関しては20クリックの調整範囲を誇ります。走行中でも容易にセッティング変更が行え、あらゆる路面状況に適応します。取り付けには別途、ブラケットとクランプが必要となり、装着後はハンドル位置がスタンダードより高くなります。



770.12.005.000

SXS ステアリングダンパー

¥59,595

7段階の減衰力調節機能がついたステアリングダンパーで、走行中でも容易にセッティング変更が行えます。加速時や路面状況の悪化に伴い、高い水準の制御性と快適性を提供します。取り付けには別途、ブラケットとクランプが必要となり、装着後はハンドル位置がスタンダードより高くなります。

別売りリベア用シールキット(770.12.005.050)



585.12.050.144

SX -15  
EXC/XC-W 12-17

ステアリングダンパー用クランプ

¥8,631

585.12.050.544 FACTORY TRIPLE CLAMP

ステアリングダンパー用クランプ

¥8,631

16年式以降のSX ステアリングへ取り付けには別途カウンターベアリング(772.12.905.444)が必要です。





### 770.12.005.644

PHDS 対応ステアリングダンパー用追加クランプ

¥4,882

このクランプはPHDS(SXS.07.125.200)をSXSステアリングダンパー(770.12.005.000)、もしくはステアリングダンパー(585.12.050.100)と同時装着する場合に使用します。

ステアリングダンパー(585.12.050.100)との同時装着の場合、ステアリングダンパークランプが585.12.050.144 もしくは585.12.050.544 の場合のみ使用できます。



### 772.12.905.444

SX -15  
EXC/XC-W

ステアリングダンパー用ブラケット

¥21,107

772.39.974.200

250/350 SX-F 11-15  
 450 SX-F 13-15  
 450 SMR 13-14  
 250/350/450/500 EXC-F 12-16

515.39.974.200

2-STROKE



**マップスイッチ**

¥13,140

このスイッチをミラー用アッパーブラケットと入れ替えて装着すれば、ハンドルバー上で簡単にマッピングを切り替えることができます。  
 対応モデルについては、正規販売店へお問い合わせください。



790.39.974.044

EXC-F 17-18

**マップスイッチ**

¥13,140

2017年式EXC-FとSX(4ST)専用設計でマップとトラクションコントロールを選択可能です。

781.12.920.000

**アワーメーター**

¥8,631

アワーメーターは各種消耗パーツの交換時期を適切に管理するためのもの。  
 SXモデルのメンテナンス管理の必需品



781.12.920.044

**アワーメーター用ブラケット**

¥1,717

アッパートリプルクランプにアワーメータを取り付けるためのブラケット。

## 777.11.979.000

## AUX 端子ケーブル(バッテリー側)

¥1,984

グリップヒーターや電動ファンをSXやXCモデルなどに接続する場合に簡単にバッテリーから電源を取ることが可能です。

AUX 端子ケーブルはバッテリーに直結しているため、Y 字分配ケーブルスイッチ付き等と同時装着するとバッテリーの消耗を防止します



## 551.39.904.100

200 EXC	13-16
250 EXC-E	08-16
300 EXC-E	07-16

## スターターキット

¥33,048

X2ライト、電動ファン、グリップヒーターを常用する条件でも、安定した電力を供給する高出力オルタネーターキット。2ストロークモデルには、バッテリー装備モデルにのみ装着できます。

ノーマルスターターよりも光量は少なくなりますが多くの電子機器類を使用することができます。



## 777.11.979.010

## Y 字分配ケーブル

¥1,053

2系統のパーツを使用することが可能です。



## 551.31.003.044

EXC (2-STROKE) 06-18

## キャブヒーター

¥7,303

厳冬期のキャブレターの凍結を防ぎます。

ヒーター取付のため、キャブレターへの穴あけ加工が必要となります。



## 777.11.979.044

## Y 字分配ケーブル(ON-OFF スイッチ付き)

¥3,319

2系統のパーツを使用することが可能で、手で電源をオン・オフさせることが可能なため、バッテリーの消耗をライダーがコントロールできます。



## 777.11.969.044

EXC 12-16

## ブルスイッチブラケット

¥1,320

Y字分配ケーブルのスイッチを確実に固定できるのでスイッチの誤操作を防止できます。





781.02.994.100

SX-F -15  
EXC-F -16

スロットルケーブルプロテクター

¥3,587

このシンプルなアルミ製パーツをスロットルケーブルガイドに装着するだけで、ケーブル切れやケーブルの引っかきのトラブルを防ぎます。



SXS.07.250.800

バーパッドPHDS

¥3,319

PHDSシステムを装着したハンドルバー用のバーパッド。



790.02.901.050

バーパッド

¥4,648

ハンドルバープロテクションとしての機能はもちろん、クリアタイムカードホルダーとしてもご利用いただけます。また、手前にはベルクロで開閉する小コンパートメントも装備。PHDSにも取り付けが可能です。

注意: スピードメーターを前方向にオフセットして取り付ける必要があります。



548.02.005.000

バーエンド

¥1,984

転倒時の保護はもとより、オレンジアルマイトで処理されたバーエンドは先端部分のアクセントとしても楽しめます。



502.12.040.000/30

レーシングミラー左

¥2,923

軽さと強度、視認性に優れています



796.14.901.000 **NEW**

200/250/300 EXC 14-18  
EXC-F 14-18

ヘッドライト

¥ 37,032

- LEDテクノロジー
- 明るい照明
- 1500ルーメン
- 5500ケルビン
- 純正ヘッドマスクへ取り付け
- 2016年型を含む250・300EXC以上のモデルにはstator kit 551.39.904.100が必要



777.02.944.000

CNC スライドインサートクランプ  
(ブレンボ製ブレーキ・クラッチ用)  
¥1,984

CNC加工のクランプにハンドルバー固定面に樹脂を緩衝素材として追加することで、転倒の際のブレーキ・クラッチマスタークランプ部分の破損リスクを低減します



CNC TEILE ELOXIERT - CNC PARTS ANODIZED

MOTOR - ENGINE



CNC PARTS

KTMのCNC加工アルミパーツは見た目の良さだけではなく、CNCで高精度に切削されているため加工誤差がほとんどありません。また使用場所に合わせたアルミ素材を使用しているためCNCパーツの歪みも少なくオリジナルパーツとの相性もいいため確実に取り付けが可能です。

504.37.905.044

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

ファクトリーコントロールカバー  
¥ 5,182



① 773.38.941.044

250 SX-F 13-18  
350 SX-F 11-18  
450 SX-F 16-18  
450/505 SX-F 07-12  
450 SMR 08-12  
250 EXC-F 14-18  
350 EXC-F 12-18  
400/450/530 EXC 08-11  
450/500 EXC-F 17-18

② 750.38.041.100

450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
450/500 EXC 12-16

ファクトリーオイルフィルターカバー

① ¥ 5,182  
② ¥ 3,854



794.30.920.044

SX/SMR/EXC/XC-W

ファクトリーオイルプラグ  
¥ 2,648



548.37.905.044

250 SX 07-18  
250 EXC 07-18  
300 EXC 08-18

ファクトリーコントロールカバー  
¥ 5,182



792.38.904.044

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

794.38.904.044

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

ファクトリーオイルポンプカバー  
¥ 5,182



SXS.07.450.265

250 SX-F 13-15  
350 SX-F 11-15  
450 SX-F 13-15  
450 SMR 13-14  
250 EXC-F 14-16  
350/400/450/  
500/530 EXC-F 08-16

ファクトリーオイルポンプカバー  
¥ 3,854



504.35.952.044

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー  
¥14,265

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。

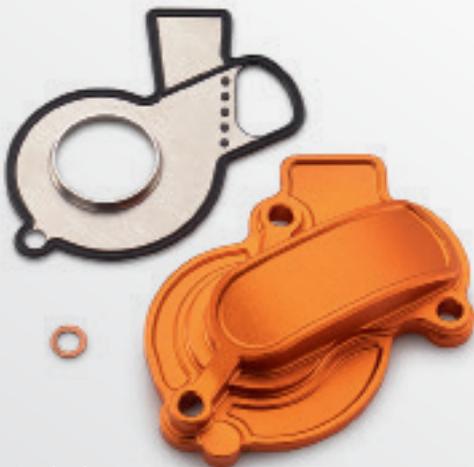


792.35.952.044

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー  
¥ 15,795

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。



794.35.952.044

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

ファクトリーウォーターポンプカバー  
¥ 13,140

効率的な水の流れとなる形状のウォーターポンプカバー。



SXS.11.350.235

250 SX-F	13-15
350 SX-F	11-15
250 EXC-F	16
350 EXC-F	12-16

ファクトリークラッチカバー(アウター)  
¥26,417



772.30.902.144

250/350 SX-F	11-18
450/505 SX-F	07-12
450 SMR	08-12
250/350 EXC-F	12-18

ファクトリーイグニッションカバープラグ  
¥ 3,854





USED BY OUR   
**FACTORY TEAM**

**504.30.926.044**

125/150 SX 16-18  
125/150 XC-W 17-18

**554.30.926.044**

250 SX 17-18  
250/300 EXC 17-18

**792.30.926.044**

250/350 SX-F 16-18  
250/350 EXC-F 17-18

**794.30.926.044**

450 SX-F 16-18  
450/500 EXC-F 17-18

ファクトリークラッチカバー(アウター)  
¥ 25,090





CHASSIS - CHASSIS

794.13.951.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ステッププレート用ブレーキレバー  
¥ 6,510

125/150 SX/XC-W, SX-F450/500 EXC-F 8mmワイド化  
250/300 SX/EXC, 250/350 EXC-F 16mmワイド化



777.07.908.244

SX	13-18
SMR	13-14

ファクトリーフューエルタンクキャップ  
¥ 9,958

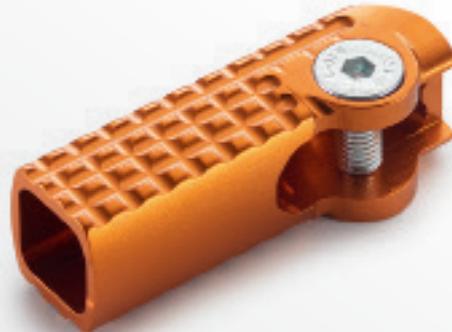


794.34.931.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ステッププレート用シフトレバー  
¥ 5,975

接触面を純正より7mmワイド化



781.07.908.144

3/4" VERSION

ファクトリーフューエルタンクキャップ  
¥ 9,165



548.13.951.100

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ステッププレート用ブレーキレバー  
¥ 6,510

接触面を純正より7mmワイド化



777.34.931.144

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ステッププレート用シフトレバー  
¥ 6,510

接触面を純正より5mmワイド化



### 604.02.933.144

125/150 SX	09-15
450 SX-F	09-12
450 SMR	09-12
125/200 EXC	09-16

油圧クラッチカバー  
¥ 3,854



### SXS.05.450.210 BREMBO®

SX/EXC/XC-W/SMR

フロントブレーキシリンダー & 油圧クラッチカバー  
¥ 3,319



### U695.1010

ファクトリーフューエルタンクキャップベント  
¥ 1,320



### SXS.08.300.040

FOR ALL 48 MM FORKS

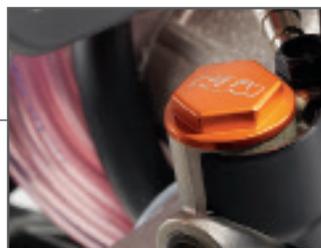
ファクトリーノブアジャスターセット  
¥ 5,182  
エアフォーク使用不可



### U695.1981

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

FUSSBREMSZYLINDER-VERSCHLUSS  
REAR MASTER CYLINDER CAP



### 548.13.960.050

SX/SMR/EXC/XC-W 04-18

リアブレーキリザーバーエクステンダー  
¥ 3,319

ブレーキフルードの容量を増量するとともに冷却フィンの放熱効果により、ベーパーロックを防ぎます。取付にはリアマスター上部に十分なスペースが必要です。エクステンダ高さは約40.5mm。



796.08.001.000/EB ■

796.08.001.000/28 □

EXC/XC-W 17-18

ヘッドライトマスク  
¥ 3,587

796.08.013.000/EB ■

796.08.013.000/28 □

EXC/XC-W 17-18

テールセクション  
¥ 3,587

790.08.013.000/EB ■

790.08.013.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

テールセクション  
¥ 5,975

790.08.007.000/EB ■

790.08.007.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

ナンバープレート  
¥ 3,587

790.06.003.000/EB ■

790.06.003.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

エアフィルターカバー  
¥ 2,923

790.06.004.000/EB ■

790.06.004.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

エアフィルターサイド  
¥ 3,319

790.08.054.000/EB ■

790.08.054.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

スポイラーセット  
¥ 8,631

790.08.010.000/EB ■

790.08.010.000/28 □

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

フェンダー  
¥ 3,854

777.01.094.100/28 □

777.01.094.100/EB ■

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18  
EXC/XC-W 17-18

フォークプロテクターキット  
¥ 3,854

①790.06.001.000/EB ■

②790.06.001.000/28 □

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

フィルターボックス内部LOWER パーツ  
(センター下)

① ¥3,856 ② ¥4,002

①790.06.007.000/EB ■

②790.06.007.000/28 □

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

フィルターボックスサイドカバー  
(左側、エアフィルターボックスフタ後方)

① ¥3,321 ② ¥3,289

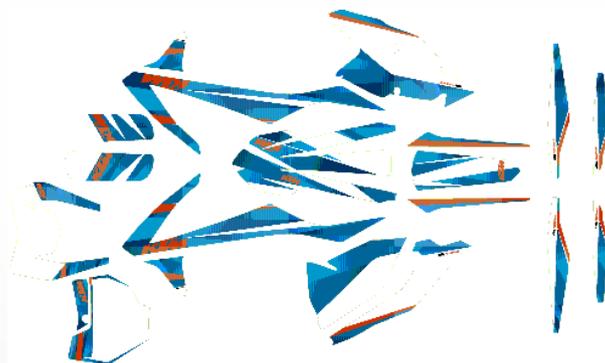


DEKORE - DECALS

790.08.990.100

EXC/XC-W 17-18

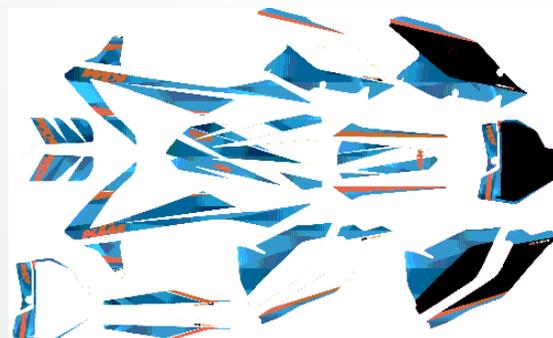
スタイルグラフィックキット  
¥ 19,779



790.08.990.000

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

スタイルグラフィックキット  
¥ 19,779



792.08.990.000

125/150 SX 16-18  
250 SX 17-18  
SX-F 16-18

ファクトリーグラフィックキット  
¥ 19,779



777.08.990.

125/150 SX 15  
250 SX 15-16  
SX-F 15

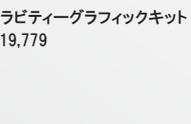
ファクトリーグラフィックキット  
¥ 19,779



789.08.990.100

125/150 SX 15  
250 SX 13-16  
SX-F 13-15  
EXC 14-16

グラビティーグラフィックキット  
¥ 19,779





794.08.990.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ファクトリーグラフィックキット  
¥ 19,779



796.08.990.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

SIX DAYS グラフィックキット” スペイン”  
¥ 19,779



787.08.990.600

EXC	16
-----	----

ファクトリーグラフィックキット  
¥ 19,779



796.08.990.500 **NEW**

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

SIX DAYS グラフィックキット” スペイン”  
¥ 19,779



773.01.994.050

クローズドフォークプロテクターステッカーセット  
¥ 2,648

クローズドフォークプロテクターと併せて使用することができます。



777.02.990.000

ハンドガードステッカーセット(左右セット)  
¥ 1,320

以下のハンドガードに対応。  
(777.02.079.000.04/28/30、765.02.979.000.04/28/30、  
777.02.179.000/04/EB/28/30)



790.01.994.050

SX 15-18  
EXC/XC-W 16-18

クローズドフォークプロテクターステッカーセット  
¥2,648

クローズドフォークプロテクターと併せて使用することができます。



781.08.999.000

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

ラジエタープロテクターステッカー(左右セット)  
¥ 2,648

ステッカー表面をざらつかせ付着した泥を落としやすく加工しています。



796.08.988.000/28

796.08.988.000/30

796.08.988.000/38

796.08.988.000/67

796.08.988.000/80

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ナンバープレートバックグラウンド(4パーツ)  
¥5,182

322.100 NR. 0

322.101 NR. 1

322.102 NR. 2

322.103 NR. 3

322.104 NR. 4

322.105 NR. 5

322.106 NR. 6

322.107 NR. 7

322.108 NR. 8

322.109 NR. 9

スタートナンバーホワイト  
¥332

高さ13センチ、3枚1セット

322.200 NR. 0

322.201 NR. 1

322.202 NR. 2

322.203 NR. 3

322.204 NR. 4

322.205 NR. 5

322.206 NR. 6

322.207 NR. 7

322.208 NR. 8

322.209 NR. 9

スタートナンバーブラック

¥332

高さ13センチ、3枚1セット

1 2 3 4 5  
6 7 8 9 0

05



796.08.978.000

ステッカーシートキット  
¥3,305  
5枚入り

787.08.988.000/28

787.08.988.000/30

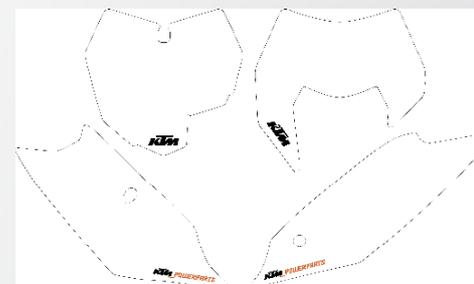
787.08.988.000/38

787.08.988.000/67

787.08.988.000/80

125/150 SX	13-15
250 SX	13-16
SX-F	13-15
SMR	13-14
EXC	14-16

ナンバープレートバックグラウンド(4パーツ)  
¥3,854





794.07.940.300

125 / 150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

**“ファクトリーシート” ウェーブ**

¥18,451

シート表面に5つのコブを配しライダーをホールドしながらシート上で腰の移動を楽にさせるノーマルシート高のウェーブシート。





**KTM** POWERPARTS



794.07.978.000

シートバッグ

¥1,376

オンタイムエンデュロでのタイムカード保管用シートバッグです。シートに直接グリップ接着剤で取り付けます。開閉はベルクロを採用し、とても簡単。



792.07.940.050

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリブによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。スタンダードシートフォームに使用可能。





### 794.07.940.000

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### ハイシート

¥18,451

身長180cm以上のライダーのために20mmアップ。



### 794.07.940.400

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### ステップアップシート

¥18,451

シート高はノーマルのままにして、途中に段を配し、急なアクセル操作でも身体が後ろにスリップバックしません。マヂィーのアタックツールリングでも車両のまくれ上がりを取り止めます。

### 794.07.940.100

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### エクストラハイシート

¥18,451

身長190cm以上のライダーのために35mmアップ。



### 794.07.940.200

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### ローシート

¥18,451

足つき性の良い15mmダウンしたローシート。マヂィ専用としても便利です。マシンになればノーマルへ戻すこともできます。

### 794.07.940.500

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

#### ソフトシート

¥18,451

シート高はノーマルのままにソフトフォームを採用したシート。

### 772.07.940.800

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ステップアップシート

¥18,451

ファクトリーライダー仕様のシート。段付き構造で、スロットルフルオープン時にも滑りはありません。ノーマルシート高。



### 772.07.940.400

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ハイシート

¥18,451

身長180cm以上のライダー向けに、シート高が約20mm高く設計されています。



### 781.07.940.000

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### エクストラハイシート

¥18,451

身長190cm以上のライダー向けに、シート高が約35mm高く設計されています。

### 772.07.940.600

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ローシート

¥18,451

標準仕様よりも座面が15mm低く設計されています

### 772.07.940.700

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ソフトシート

¥18,451

高い快適性を追求したソフトフォームを使用しました。シート高は標準です。



### 777.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16



#### ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリブによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。

### 772.07.940.900

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16



#### ファクトリーシート”ウェーブ”

¥18,451

自由度の高い動きと完璧なホールドを両立したウェーブシート。加速時のシートグリップの高さが上体を理想の位置にキープします。標準シート高です。

### 777.07.040.100

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ファクトリーシート

¥22,305

ファクトリーグラフィックとマッチするブルーカラーシート。ノーマルシート高。



### 789.07.940.050

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
SX-F	11-15
SMR	12-14
EXC	12-16

#### ファクトリーシートカバー(カバーのみ)

¥10,493

シート表面のリブによりホールド感をアップしながらシート上の動きの自由度はそのままにする、ファクトリーも使用するシートカバー。





USED BY OUR **KTM**  
**FACTORY TEAM**

## 790.03.940.044

125/150 SX	16-18
250 SX	17-18
SX-F	16-18
EXC/XC-W	17-18

### チタン製フットレスト

¥39,687

KTM FACTORYライダーにより開発された、ノーマルフットレストの同面積のものと比較して41%軽量のチタン製フットレスト。

耐摩耗性もアップしている。EXC/XC-Wに装着すると標準フットレストより6mm低くなるため、コーナリング後のフットレスト

への加重タイミングが1テンポ速くなり、すばやくトラクションをリアタイヤへかけられマシンコントロールがしやすくなります。



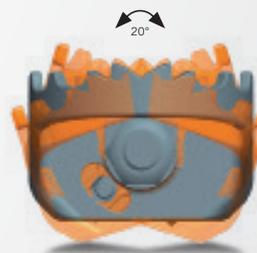
## 780.03.940.244

125/150 SX	-15
250 SX	-16
SX-F	-15
SMR	-14
EXC	-16

### ピボットペグ

¥26,417

ステップ荷重に対して前後方向にも可動するピボットアクションが特徴で、グリップ性、コントロール性が向上。ライダーの足の動きに追従することから、素早いフットブレーキ、シフト操作ができるため正確なライディングが可能となり、疲労軽減にも貢献します。



## 551.07.913.444/99

125/150 SX	11-15
250 SX	11-16
EXC (2-STROKE)	12-16
450 SX-F	11-12

## 11リットルタンク

¥52,956

タンクキャップ付きです。  
 フューエルコックは別売りです。



## 781.07.913.444/99

250/350 SX-F	11-15
450 SX-F	13-15
EXC-F	12-16

## 11リットルタンク

¥52,956

タンクキャップ付きです。  
 フューエルポンプ(781.07.088.000)は別売りです。



## 781.07.913.544/99

SX (4-STROKE)	13-15
EXC (4-STROKE)	12-16

## 19 リットルタンク

¥59,595

タンクキャップ付き。

※ 2013 以降モデルのSX-F および2014 以降のEXC モデルへの装着は、エアボックスパーツの右側(772.06.004.000/04/28/30 または772.06.004.100/04/28/30)、およびエアボックスカバー(772.06.003.000/04/28/30)の交換が必要です。  
 燃料ポンプおよびフューエルコックは別売りです。

## 792.07.913.044/99

SX-F	16-18
------	-------

## 8.5リットルタンク

¥44,374

タンクキャップ付き。



## 556.07.013.033/99

SX 125	16-18
SX 250	17-18
EXC (2-STROKE CARBURATOR)	17-18

## 10 リットルタンク

¥44,374

SXモデルに取り付けるためには燃料ホース556.07.016.000が別途必要となります。



## 796.07.913.044 NEW

250/300 EXC TPI	18
EXC-F	17-18

## 11.5 リットルタンク

¥39,687

タンクキャップ付き。



551.07.913.144/04

EXC (2-STROKE) 14-16

781.07.913.344/04

EXC (4-STROKE) 14-16

#### 13リットルタンク

¥59,595

KTMオレンジの樹脂製ビッグタンクは、エンデュロレースでのピット回数を減らします。

燃料ポンプとタンクキャップは別売りです。



781.07.990.100

3/4" VERSION

#### 燃料フィルター

¥3,854

ゴミや小石の混入を防ぎ、無用なトラブルを防ぎます。給油口に装着するタイプで取り付けも簡単です。



790.07.913.044

250/300 EXC TPI 18

SX (4-STROKE) 13-18

EXC (4-STROKE) 12-18

#### フューエルコネクション

¥3,854

フューエルコネクターを確実に固定でき、転倒時にあやまってコネクターが取れてしまうことを防止するフューエルコネクション。



08

777.07.988.017

SX (4-STROKE) 13-16

EXC (4-STROKE) 12-16

#### ファクトリー燃料ポンプコネクター

¥6,510

エンジン側にフューエルホースをはわせるレイアウトなので、ホースの抜けやダメージのリスクを低減します。



772.31.997.000/04

#### ペントホース

¥2,923

耐ガンリン性。長さは3mでタンクとキャブレターの通気に最適。燃料供給用には使用できません。





791.01.996.000 **NEW**

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

**ファクトリースタート**

¥11,821

フロントサスペンションをストローク状態で固定し、スタートダッシュ時のフロントアップを抑制。ブレーキングなどでサスペンションが更にストロークするとロックが自動解除され、その後の走行にも支障はありません。ファクトリーライダー並みのスタートが実現できます。



790.01.996.000

SX	15-18
EXC	16-18
XC-W	17-18

**ファクトリースタート**

¥11,821

フロントサスペンションをストローク状態で固定し、スタートダッシュ時のフロントアップを抑制。ブレーキングなどでサスペンションが更にストロークするとロックが自動解除され、その後の走行にも支障はありません。ファクトリーライダー並みのスタートが実現できます。



**SXS.16.450.460** 22 MM OFFSET  
SX 13-18

**SFSトリプルクランプ**  
¥132,596

アッパートリプルクランプにエアチャンバー（空気室）を設定し衝撃と振動を上下方向に軽減できるようにしたのがSFS (smooth feeling system) 機能です。ダンピングは手動のエアポンプでライダーの好みに調整が可能。このダンピング機能に最適のアルミ素材を使用し、また肉抜きによる軽量化を実現しながら、リブを立てて剛性を確保したCNC加工のトリプルクランプ。



**781.01.999.022/04** 22 MM OFFSET

**781.01.999.020/04** 20 MM OFFSET

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

**ファクトリートリプルクランプ**  
¥48,981

CNCによる高精度な削り出しのトリプルクランプ。オフセット量を20mm及び22mmに調整可能。2016年式以降のSXモデルに取り付ける場合は、別途ハンドルバーサポート（789.01.939.044/144/244/344/444）もしくはPHDS（SXS.07.125..200）が必要です。

## SXS.13.450.460

SX	13-18
EXC	14-18
XC-W	17-18

## ファクトリートリプルクランプ

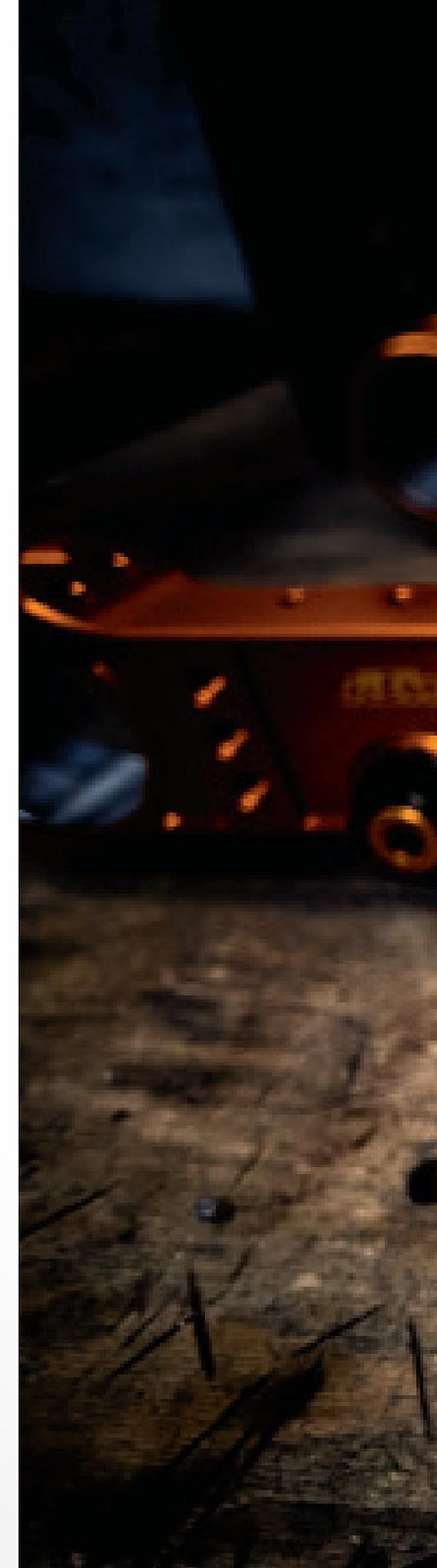
¥66,234

CNCによる高精度な削り出しのトリプルクランプ。オフセット量を20mm及び22mmに調整可能。  
2016年式以降のSXモデルに取り付ける場合は、別途はハンドルバーサポート(789.01.939.044/144/244/344/444)もしくはPHDS(SXS.07.125.200)が必要です。

## CNC マシニングで製作したトリプルクランプのメリットと機能

CNCマシニングとは、コンピューター制御の自動切削機械による加工方法のこと。主にアルミ合金の塊から削り出し形にするため、出来上がったパーツは軽く、高剛性で、仕上がりも美しいのが特徴。POWERPARTSではその製法を生かし、オフセット量を変更できる可変式トリプルクランプもラインナップしています。

- ※オフセット量＝ステアリングシャフトの中心とフロントフォークの中心間の距離(写真のX間の距離)  
「長短オフセット量とハンドリングの基本関係」
- ・ショートオフセット仕様  
→ハイスピードでハンドリングの安定性がほしいときに
  - ・ロングオフセット仕様  
→コーナリング時のハンドリングの自由度を上げたいときに





503.12.955.044 -50 MM

125/200 EXC 08-16  
125/200 EXC SIX DAYS 08-12

551.12.955.044 -50 MM

250/300 EXC/SIX DAYS 08  
250/300 EXC 10-16  
250/300 EXC SIX DAYS 10-12  
250 EXC-F/SIX DAYS 08  
250 EXC-F 10-16  
250 EXC-F SIX DAYS 10-12  
350 EXC-F 12-16  
350 EXC-F SIX DAYS 12

780.12.955.044 -50 MM

400/450/530 EXC-R 08-11  
400/450/530 SIX DAYS 08-10  
450/500 EXC 12-16  
450/500 SIX DAYS 12

ローシャーシキット

¥59,595

WPと共同開発から生まれたローシャーシキットは、性能そのままに低いシート高を実現したスペシャル仕様です。パーツはWPで設計・開発・テストされました。サスペンションの性能を最大限に発揮させるために、ライダーの体重は70kg以下となります。

※取付はサスペンションを分解して実施します。詳細はKTM正規ディーラーへお問い合わせください。



① 796.12.955.044 -20 MM

EXC/XC-W 17-18

② 796.12.955.544 -50 MM

EXC/XC-W 17-18

ローシャーシキット

① ¥26,410 ② ¥46,320

2017年式モデル用としてKTMとWPの共同開発から生まれたローシャーシキットです。-20mmと-50mmの2つの仕様を設定しライダーのセッティングリクエストに細かく対応しました。また、ライダーの体重を80kg以下とし、これまでより10kgその体重規定をアップさせました。

※取付はサスペンションを分解して実施します。詳細はKTM正規ディーラーへお問い合わせください。



794.01.905.000

EXC/XC-W 17

796.01.905.000

EXC/XC-W 18

NEW

プリロードアジャスターセット

¥26,410

プリロードを工具を使用せず、+0, 3, 6mmの3段階に手でセッティングすることが可能です。



781.01.900.100

SX/SMR -15

EXC

プリーダールバセット

¥3,854

WPフォーク用に専用設計。



①790.04.905.000

125/150 SX 16-18

250 SX 17-18

SX-F 16-18

②772.04.905.000

125/150 SX 11-15

250 SX 11-16

SX-F 11-15

SMR 11-14

EXC 12-16

リアショック用プリロードアジャスター

① ¥21,107 ② ¥19,779

このアジャスターをあらかじめ装着しておけば専用工具が不要となり、レンチだけで素早く簡単にリアショックのプリロード調整が行えます。シンプルかつ軽量、堅牢なメカニズムを持ち、全範囲に渡ってプリロード調整が可能です。取り付けにはリアショックの分解が必要になります。

796.04.905.000

EXC/XC-W 17-18

リアショック用プリロードアジャスター

¥21,107

このアジャスターをあらかじめ装着しておけば専用工具が不要となり、レンチだけで素早く簡単にリアショックのプリロード調整が行えます。シンプルかつ軽量、堅牢なメカニズムを持ち、全範囲に渡ってプリロード調整が可能です。取り付けにはリアショックの分解が必要になります。





WP Cone Valve Gabel  
WP Cone Valve Fork



# // CONQUER THE TOUGHEST TERRAIN!

WP bietet für alle KTM SX, EXC, XC und XC-W Modelle eine Cone Valve Gabel an. Während bei herkömmlichen Offroad Gabeln das Setting immer ein Kompromiss zwischen Komfort, Dämpfung und einem dauerhaftem Shim Setting war, vereint die WP Cone Valve Gabel einige Eigenschaften und bietet folgende Vorteile:

- WP Cone Valve kann sich immer weiter öffnen, wodurch die plötzliche Härte reduziert wird
- Mehr Komfort bei härterer Dämpfung
- Kein Dämpfungsverlust durch verbogene Shims, aufgrund der Verwendung eines konusförmigen Ventils
- Kein Druckverlust beim Öffnen des Ventils, da es keine dichtenden Flächen gibt
- Die Gabel kann vom WP Authorized Center individuell auf deine Bedürfnisse abgestimmt werden

WP offers a cone valve fork for all KTM SX, EXC, XC and XC-W models. While the setting for all current off-road forks have been a compromise between comfort, damping and durability, the WP cone valve fork combines some of these characteristics, offering the following benefits:

- WP Cone Valve can always open further which reduces harshness
- More comfort when using harder set-ups
- The cone valve prevents any loss of damping from bent shims
- No sealing surface, so minimum drop of pressure after valve opens
- The WP Authorized Center can adjust the fork according to your needs



WP AER 48 Cone Valve Gabel

WP AER 48 Cone Valve Fork



## HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>



**WP**  
**GET IN FRONT**



**// RIDE  
HARDER**



**WP TRAX Federbein**  
**WP TRAX Shock**

- WP-TRAXは、メカニカルシステムをショックアブソーバー底部に統合することでコンパクトなボディを実現しました。オフロード世界チャンピオンの協力によって開発されたWP-TRAXは、SXモデル用リンクシステムのためだけでなく、EXC用PDS ショック用のWP-TRAXも用意しています。
- ジャンプ着地の際、より速くリアホイールを接地させるので、1テンポ速くアクセルを開けパワーを路面に伝達し、グリップとトラクションを得られます。
- フーブスでのリアサスペンションの作動速度が速いので安定して速く走行できます。
- 高い安全性と快適性を実現できます。
- TRAXテクノロジーは、エンデューロ、モトクロス、ラリーすべてのKTMファクトリーチームに採用されています。



## **WP Blasen Kit** **WP Bladder Kit**

Der WP Blasen-Kit für das Serien WP MX Link Federbein ab MJ2016 konvertiert den Kolben- Ausgleichbehälter zur Blasen-Technologie und verbessert die Leistung dabei:

- Verringerter Leistungsschwund
- Weniger bewegte Teile und Reibung
- Verbessertes und sanfteres Ansprechverhalten

Diesen WP Blasen-Kit gibt es nun auch in verschiedenen Ausführungen für die WP TRAX Federbeine.

The WP Bladder Kit for the standard WP MX Link Shock, MY2016 and newer, converts the piston-style reservoir into a bladder and improves the performance by:

- Resisting fading
- Decreasing moving parts and friction
- Improving and smoothing the ride

This Bladder Kit is now also available in different versions for WP TRAX shocks.

# HOW TO ORDER

Diese Produkte sind nur direkt über das WP Authorized Center-Netz verfügbar. Um die richtige Artikelnummer für dein Motorrad zu finden, besuche den Fahrwerks-Konfigurator auf [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) oder suche den nächst gelegenen Händler auf <http://www.wp-group.com/dealer/>

These parts are available only directly via your WP Authorized Center Network. To find the right article number for your bike, visit the suspension configurator at [www.wp-group.com](http://www.wp-group.com) or directly search for your dealer at <http://www.wp-group.com/en/dealers>

